



**COMUNE DI LA LOGGIA**  
Città Metropolitana di Torino

**PERCORSO PEDONALE PROTETTO VIA PO  
ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

**PROGETTO  
DEFINITIVO-ESECUTIVO**

**Planimetria di progetto  
della segnaletica stradale**

**Tav. n° 5.0**  
1:500

La Loggia, Febbraio 2019



Progettista:  
**Arch. Danilo ODETTO**

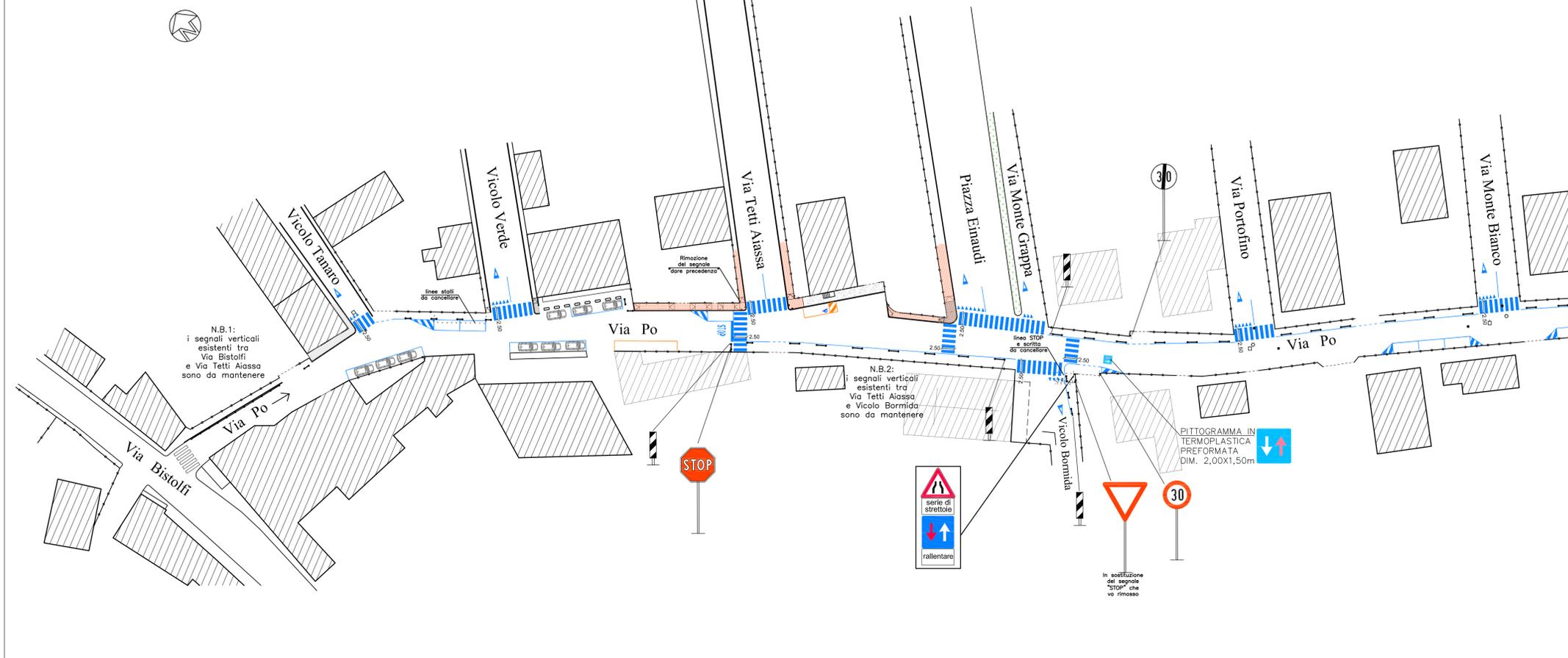
Corso Siracusa, 128 - 10137 TORINO  
Tel.: +39 349 8393449  
eMail: arch.odetto@iberio.it

*Odetto Danilo*

Consulente:  
Geom. Giuseppe Enrico D. PREGNO

Il responsabile del Servizio Tecnico  
Lavori Pubblici e Manutenzione  
Arch. Daniela FABBRI

PLANIMETRIA DI PROGETTO – Parte Ovest fino a Via Monviso  
scala 1:500



**LEGENDA SEGNALETICA STRADALE IN PROGETTO**

- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI COLORE BIANCO (LINEE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E STRISCE DIAGONALI)  
*n.b.: il colore blu è unicamente usato nel progetto per evidenziare al meglio la segnaletica orizzontale BIANCA*
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI COLORE GIALLO (RIPASSO LINEE ESISTENTI)
- DARE PRECEDENZA (lato mm 900)  
fig. II 36 ART.106
- FERMARSIS E DARE PRECEDENZA (diametro mm 900)  
Fig. II 37 ART.107
- STRETTOIA SIMMETRICA (lato mm 600)  
fig. II 17 ART.90
- DOSSO (lato mm 600)  
fig. II 2 ART.85
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (diametro mm 600)  
fig. II 50 ART.116
- FINE LIMITAZIONE DI VELOCITA' (diametro mm 600)  
fig. II 71 ART.119
- DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI (diametro mm 600)  
Fig. II 41 ART.110
- DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI (lato mm 600)  
Fig. II 45 Art.114
- PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI (lato mm 530 x 180)  
tab. II 10
- SEGNALATORE DI OSTACOLO (lato mm 200 x 800)

PLANIMETRIA DI PROGETTO – Parte Est fino a Via Montale  
scala 1:500

