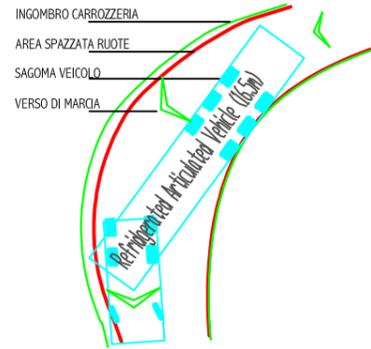
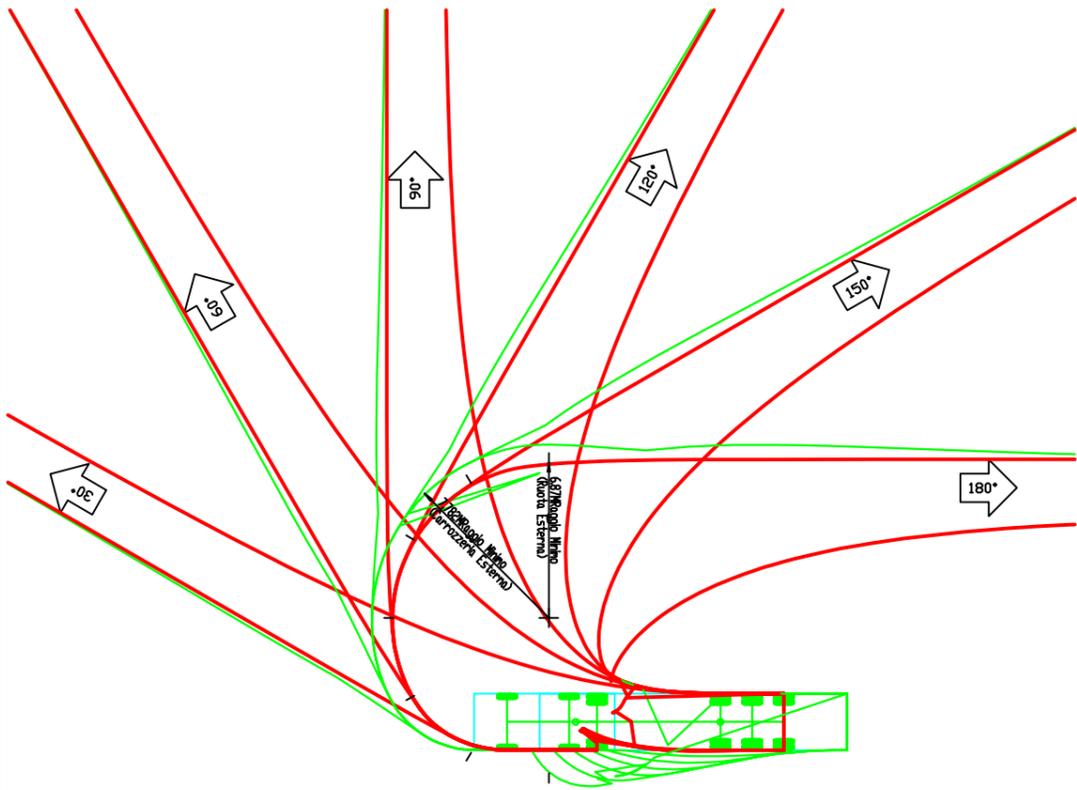
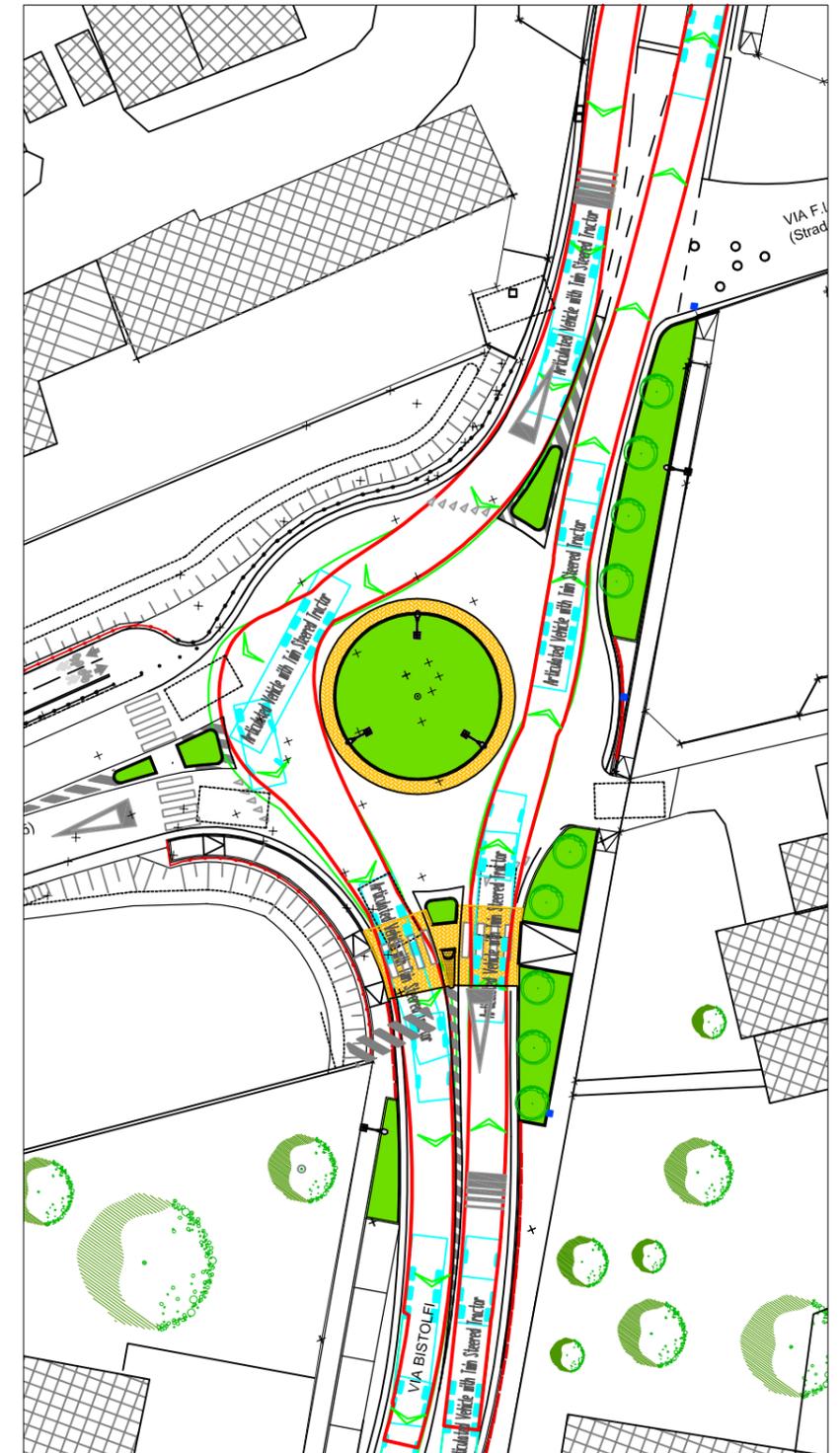


Inviluppo manovre autoarticolato (mezzo 2)

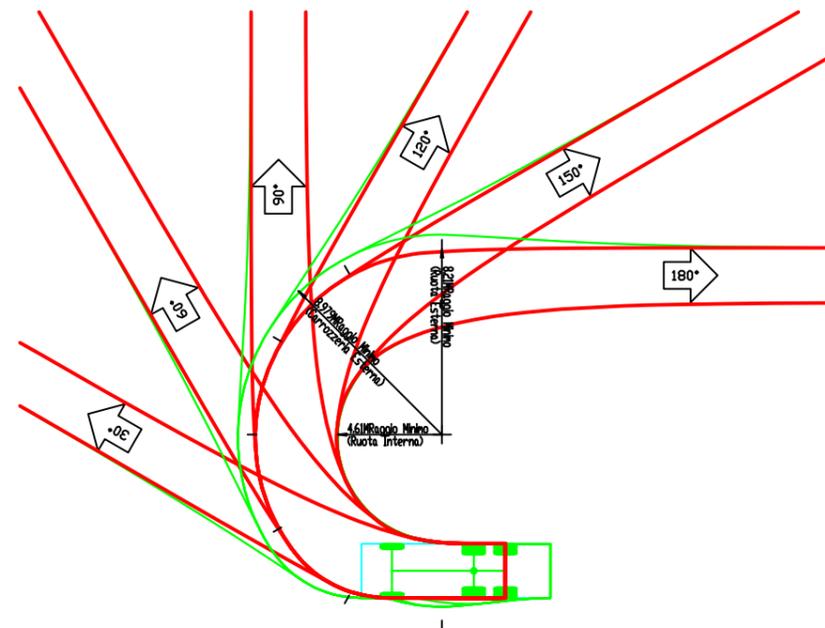


CODICE ELABORATO		OGGETTO DELL'ELABORATO	
T10.1		PROGETTO ESECUTIVO	
		Nuova rotatoria	
		tra via Vinovo e Strada Nizza	
REVISIONE	DESCRIZIONE	SCALA	DATA
A	EMISSIONE	-	MARZO 2021
IL COMMITTENTE		IL PROGETTISTA	
Comune di La Loggia (TO)		Studio OBx	
		Ing Omar Bodrito	

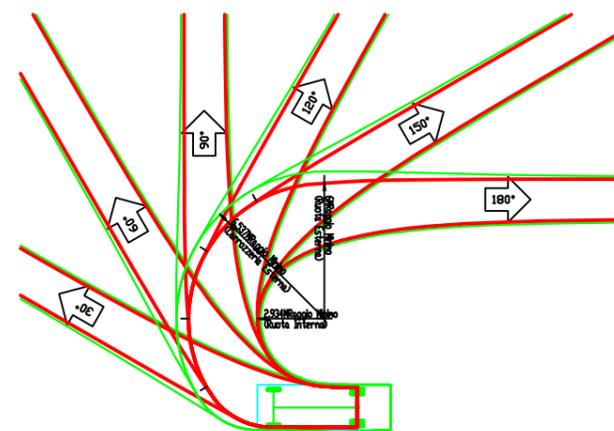
Mezzo 2: attraversamento rotatoria



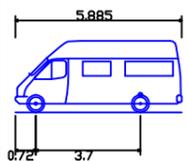
Inviluppo manovre autocarro (mezzo 3)



Inviluppo manovre furgone (mezzo 1)

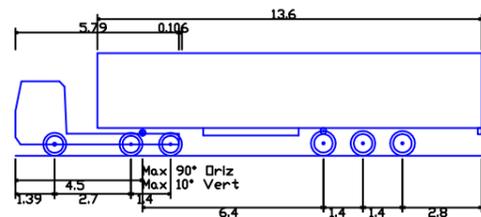


MEZZO 1 – Furgone



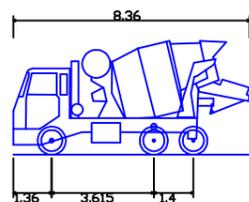
4.6t Light Van	
Lunghezza Totale	5.885M
Larghezza Totale	2.000M
Altezza Carrozzeria Totale	2.526M
Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria	0.299M
Traccia Larghezza	1.765M
Intervallo di tempo angolo di sterzata	4.00s
Raggio di Sterzata da Bordo a Bordo	6.000M

MEZZO 2 – Autoarticolato



Refrigerated Articulated Vehicle (16.5m)	
Lunghezza Totale	16.500M
Larghezza Totale	2.600M
Altezza Carrozzeria Totale	3.632M
Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria	0.396M
Larghezza Tracciato Max	2.500M
Intervallo di tempo angolo di sterzata	6.00s
Raggio di Sterzata da Bordo a Bordo	6.870M

MEZZO 3 – Autocarro



Concrete Mixer	
Lunghezza Totale	8.360M
Larghezza Totale	2.390M
Altezza Carrozzeria Totale	4.027M
Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria	0.358M
Larghezza Tracciato Max	2.413M
Intervallo di tempo angolo di sterzata	6.00s
Raggio di Sterzata da Bordo a Bordo	8.210M

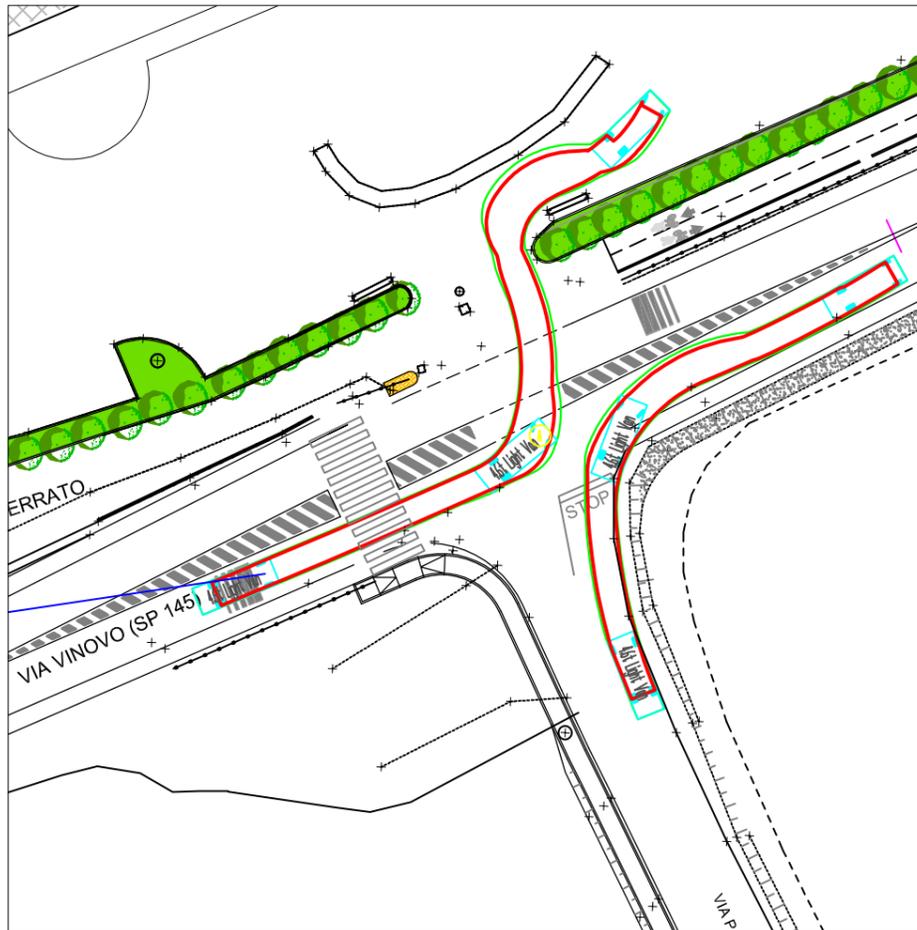
Mezzo 2: inversione di marcia Strada Nizza



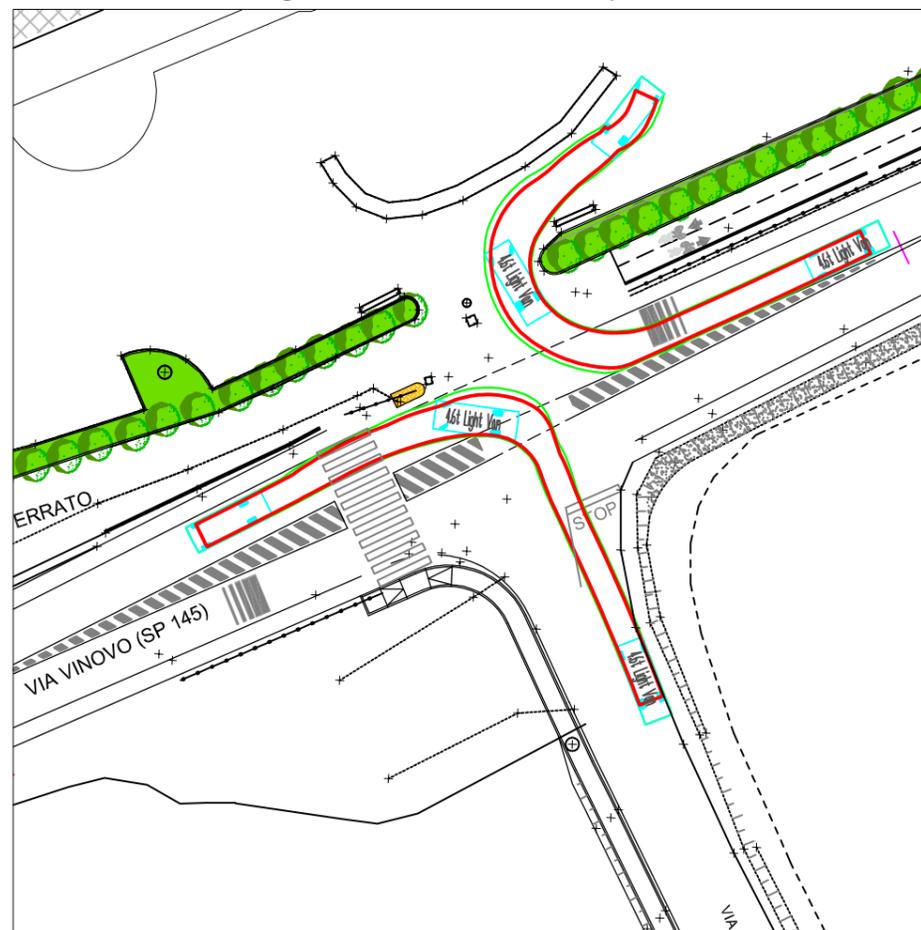
Mezzo 2: svolta in sinistra per Strada Nizza



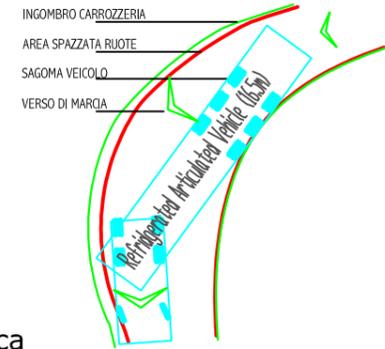
Mezzo 1: svolte ingresso cimitero e via Papa Giovanni II



Mezzo 1: svolte ingresso cimitero e via Papa Giovanni II



CODICE ELABORATO		OGGETTO DELL'ELABORATO	
T10.2		PROGETTO ESECUTIVO	
REVISIONE		DESCRIZIONE	
A	EMISSIONE	SCALA	DATA
IL COMMITTENTE		IL PROGETTISTA	
Comune di La Loggia (TO)		Studio OBx	
		Ing Omar Bodrito	
		MARZO 2021	



Mezzo 1+2: svolte in via Baracca

